

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ШАТУРА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19.12.2022 № 3081

О внесении изменений в муниципальную программу
Городского округа Шатура
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»
на 2023-2027 годы

В соответствии с Порядком принятия разработки и реализации муниципальных программ Городского округа Шатура, утвержденным постановлением администрации Городского округа Шатура от 06.12.2022 № 2910

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в муниципальную программу Городского округа Шатура «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденную постановлением администрации Городского округа Шатура от 28.10.202 № 2444 «Об утверждении муниципальной программы городского округа Шатура «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы, утвердив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлению делами администрации Городского округа Шатура (Деревягина И.В.) обеспечить опубликование постановления в газете «Большая Шатура» и размещение на официальном сайте Городского округа Шатура.

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Городского округа Шатура Хотинскую Т.В.

Глава Городского округа



А.В. Артюхин

Утверждена
 постановлением администрации
 Городского округа Шатура
 от 19.04.2024 № 328
 Московской области

**Муниципальная программа Городского округа Шатура
 «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

**ПАСПОРТ
 муниципальной программы Городского округа Шатура
 «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

Координатор муниципальной программы	Заместитель главы администрации Хотинская Татьяна Васильевна					
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура					
Цели муниципальной программы	1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения.					
	2. Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий.					
	3. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения.					
Перечень подпрограмм	Муниципальные заказчики подпрограмм					
1 «Пассажирский транспорт общего пользования»	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура					
2 «Дороги Подмосковья»	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура					
5 «Обеспечивающая подпрограмма»	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура					
Краткая характеристика подпрограмм	1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования.					
	2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, безопасности дорожного движения.					
	5. Обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры и функционирования подведомственных учреждений					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам реализации программы (тыс. руб.):	Всего:	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
Средства бюджета Московской области	807 742,00	224 746,00	148 304,00	137 758,00	148 467,00	148 467,00
Средства бюджета Городского округа Шатура Московской области	1 055 080,68	290 906,00	263 768,00	235 494,68	132 456,00	132 456,00
Всего, в том числе по годам:	1 862 822,68	515 652,00	412 072,00	373 252,68	280 923,00	280 923,00

Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, основные проблемы и целесообразность их решения

Необходимым условием обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения является устойчивое и эффективное развитие дорожно-транспортного комплекса.

Особенность дорожно-транспортного комплекса на территории Городского округа Шатура определяется рядом факторов:

- выполнение функций по транспортному обеспечению муниципального образования;

- наличие развитой сети автомобильных дорог регионального и муниципального значения, железных дорог, системы пассажирского транспорта общего пользования.

Общественный транспорт не только не становится привлекательной альтернативой личному автомобилю, но и не выполняет базовую функцию поддержания транспортного единства Московского региона.

Кроме того, существует целый ряд проблем в секторе общественного транспорта, что не позволяет сделать его привлекательным по сравнению с индивидуальным автомобильным транспортом.

К таким проблемам относятся:

- отставание в развитии скоростных внеуличных видов транспорта, имеющих большую провозную способность и высокую скорость сообщения;

- эксплуатация устаревшего и изношенного подвижного состава, несоблюдение нормативных требований по техническому обслуживанию и ремонту, отсутствие у частных предпринимателей площадок для размещения подвижного состава и ремонтных баз, что приводит к росту аварийности, срывам расписания движения и ухудшению качества перевозок;

- использование перевозчиками транспортных средств особо малой и малой вместимости, что приводит к увеличению загруженности автомобильных дорог.

В целях улучшения качества транспортного обслуживания и доступности транспортных услуг населения на территории муниципального образования осуществляется ежегодное проведение анализа маршрутов регулярных перевозок, на которых предоставляются меры социальной поддержки, в целях оптимизации и увеличения их количества.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети Городского округа Шатура, её обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышения качества содержания. Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог являются:

- высокая степень износа дорожного покрытия;

- отсутствие отвода ливневых вод;

- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;

- высокая степень износа искусственных дорожных сооружений;

- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

Указанные факторы создают неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня на территории муниципального образования, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;
- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

Несмотря на принятые в последнее время меры по повышению безопасности дорожного движения, ее уровень остается очень низким.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности следует отнести:

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требования Правил дорожного движения;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, приводящие к позднему обнаружению дорожно-транспортных происшествий и несвоевременному оказанию первой помощи пострадавшим.

В рамках Программы реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципального образования.

Представленная структура Программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

Программа разработана с учетом приоритетных направлений экономического и социального развития Московской области, а также в соответствии с основными направлениями стратегического развития Российской Федерации.

Цели Программы отражают конечные планируемые результаты решения транспортных проблем социально-экономического развития Городского округа Шатура Московской области на период до 2027 года.

Достижение целей обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач подпрограмм Программы или осуществления муниципальных функций.

Целями Программы является:

1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения.

2. Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий.
3. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения.

Реализация Программы сопряжена с рядом социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

сокращение финансирования из областного и местного бюджетов, которое прямо влияет на возможность реализации планов развития дорожно-транспортного комплекса Городского округа Шатура;

недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения изменений в целевые программы, учитывающих корректировку объемов финансирования из средств указанных бюджетов;

Второй вариант решения проблем предполагает финансовую поддержку бюджетов всех уровней на основе программно-целевого подхода, что обеспечит реализацию мероприятий по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах Городского округа Шатура и позволит удовлетворить потребности населения в транспортных услугах, увеличить количество муниципальных маршрутов, повысить ответственность перевозчиков за безопасность дорожного движения, культуру обслуживания, транспортной и налоговой дисциплины, обеспечить транспортную доступность для всех категорий граждан.

Реализация мероприятий по содержанию и ремонту сети автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит повысить уровень и улучшение социальных условий жизни населения, улучшить техническое состояние автомобильных дорог;

сократить аварийность на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

Реализация мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения позволит обеспечить отсутствие смертности от ДТП.

Разработанная ранее Комплексная схема организации дорожного движения позволит оптимизировать схемы организации и повышения безопасности дорожного движения, парковочного пространства, работу системы городского пассажирского транспорта с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотока.

Использование комплексной схемы организации дорожного движения необходимо при обосновании транспортной схемы документов территориального планирования Городского округа Шатура; принятии решения о согласовании строительства жилых и промышленных объектов, планировании развития улично-дорожной сети; реализации единой системы организации дорожного движения на территории Городского округа Шатура посредством размещения технических средств организации дорожного движения (знаки, светофоры, и т.д.); введении ограничения движения; обеспечении приоритетного движения пассажирского транспорта.

Проанализировав варианты решения проблемы можно сделать вывод о том, что вариант с использованием программно-целевого метода наиболее подходит для обеспечения сбалансированного развития транспортной системы Городского округа Шатура.

Целевые показатели
муниципальной программы Городского округа Шатура
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Наименование целевых показателей	Тип показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Планируемое значение по годам реализации программы					Ответственный за достижение показателя	Номера основных мероприятий, подпрограммы, оказывающие влияние на достижение показателя
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель муниципальной программы (Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения)											
1	Обеспечение выполнения транспортной работы в соответствии с заключенными контрактами	Показатель муниципальной программы	Процент		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры	1.02.01, 1.02.02
2	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Показатель муниципальной программы	Процент		93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры	1.02.01, 1.02.02

Цель муниципальной программы (Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий)

3.	Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	Показатель муниципальной программы	км / пог. м.	0	0	0	0	0	0	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры	2.02.01, 2.02.02.
4.	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	Показатель муниципальной программы	км/тыс. кв. м	9,970/ 58,975	5,614/ 39,299	5,614/ 39,299	5,614/ 39,299	5,614/ 39,299	5,614/ 39,299	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры	2.04.01, 2.04.03, 2.04.04, 2.04.06
5.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	чел./100 тыс. населения	10,53	10,53	10,53	10,53	10,53	10,53	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры	1.05.02, 2.04.09.
Цель муниципальной программы (Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения)											
6.	Создание парковочного пространства на улично- дорожной сети (оценивается на конец года)	Показатель муниципальной программы	м/места	120	150	170	200	200	200	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры	2.04.07

7.	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	Процент	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры	2.02.01, 2.02.02, 2.04.01, 2.04.02, 2.04.03, 2.04.04, 2.04.05, 2.04.06
----	---	--	---------	------	------	------	------	------	--	---

**Методика расчета целевых показателей муниципальной программы Городского округа Шагура
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета	Источник данных	Период представления
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»					
1.	Обеспечение выполнения транспортной работы в соответствии с заключенными контрактами	Процент	Показатель рассчитывается в процентах как отношение фактического выполнения транспортной работы (пробег) к плановому выполнению транспортной работы (пробег)	Региональная навигационно-информационная система Московской области	Ежеквартально
2.	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Процент	Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области по формуле: $Sр = Rдв * 100\%$ $Sр$ – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах. $Rдв$ (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отрезков (остановок) к плановому количеству отрезков (остановок).	Региональная навигационно-информационная система Московской области	Ежеквартально
Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья»					
3.	Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км / пог.м.	Определяется исходя из проектно-сметная документация по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства	Ежеквартально

			соответствующий год	(реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	
4.	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог местного значения	км/ м2	Определяется исходя из проектно-сметной документации по объектам, входящим в план капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	Ежеквартально
5.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	чел./ 100 тыс. населения	Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области как отношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях к среднегодовой численности населения, на 100 тысяч человек населения. $M = (M \text{ ДТП} / S) * 100\,000$, где: M – количество погибших на 100 тысяч человек населения; M ДТП – число погибших в ДТП; S – среднегодовая численность населения.	Статистические данные Министерства дел внутренних дел Российской Федерации	Ежеквартально
6.	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети	м/места	Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной местного значения в очередном году	Показатель характеризует количество создаваемых парковочных мест на улично-дорожной сети местного	Ежеквартально

	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	км	Определяется по фактическому значению автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям за отчетный год	значения на территории муниципального образования Московской области за отчетный период	Ежегодно
7.				Форма № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них», по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного года	

Методика определения результатов выполнения мероприятий муниципальной программы Городского округа Шатура «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

п/п	№ подпрограммы XX	№ основного мероприятия YY	№ мероприятия ZZ	Наименование результата	Единица измерения	Порядок определения значений
	2	3	4	5	6	7
1.	1	02	01, 02	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	%	Показатель рассчитывается по городским округам Московской области по формуле: $Cp = P_{дв} * 100\%$ Cp – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах. P _{дв} (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отрезков (остановок) к плановому количеству отрезков (остановок)
2.	1	02	02	Строительство разноразмерных пешеходных переходов	шт	Определяется как сумма введенных в эксплуатацию объектов на конец года
3.	2	02	01, 02	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км / пог.м.	Определяется исходя из проектно-сметной документации по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год
4.	2	02	01, 02, 03	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	км/ м ²	Определяется исходя из проектно-сметной документации по объектам, входящим в план капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год
5.	2	04	02, 05	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ	км/ м ²	Определяется исходя из проектно-сметной документации по объектам, входящим в план капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год
6.	2	04	04, 06	Капитальный ремонт автомобильных дорог к сельским населенным пунктам	км/ м ²	Определяется исходя из проектно-сметной документации по объектам, входящим в план капитального ремонта автомобильных дорог к сельским населенным пунктам местного значения на соответствующий год
7.	2	04	07	Создание парковочного пространства на улице-дорожной сети (оценивается на конец года)	шт	Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улице-дорожной сети местного значения в очередном году

Перечень мероприятий муниципальной подпрограммы 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)										Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы
					2023 год					2024 год	2025 год	2026 год	2027 год		
					6	7	8	9	10						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
1	Основное мероприятие 02. Организация транспортного обслуживания населения	2023-2027	Итого Средства бюджета Московской области	720 333,00 471 323,00	144 446,00 126 937,00	145 072,00 86 754,00	143 745,00 85 962,00	143 535,00 85 835,00	143 535,00 85 835,00	143 535,00 85 835,00	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры				
			Средства бюджета городского округа Шатура	249 010,00	17 509,00	58 318,00	57 783,00	57 700,00	57 700,00	57 700,00					
1.1	Мероприятие 02.01. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта)	2023-2027	Итого Средства бюджета городского округа Шатура	200,00 200,00	200,00 200,00	- -	- -	- -	- -	- -	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры				
			Итого	720 133,00	144 246,00	145 072,00	143 745,00	143 535,00	143 535,00	143 535,00					
			Средства бюджета	471 323,00	126 937,00	86 754,00	85 962,00	85 835,00	85 835,00	85 835,00					
1.2	Мероприятие 02.04 Организация транспортного обслуживания населения на маршрутах, %	2023-2027	Итого Средства бюджета	720 133,00 471 323,00	144 246,00 126 937,00	145 072,00 86 754,00	143 745,00 85 962,00	143 535,00 85 835,00	143 535,00 85 835,00	143 535,00 85 835,00	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры				
			Средства бюджета	471 323,00	126 937,00	86 754,00	85 962,00	85 835,00	85 835,00	85 835,00					
			Итого	720 133,00	144 246,00	145 072,00	143 745,00	143 535,00	143 535,00	143 535,00					
			Средства бюджета	471 323,00	126 937,00	86 754,00	85 962,00	85 835,00	85 835,00	85 835,00					

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)						Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	экологии и дорожной инфраструктуры	
	обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров		Московской области Средства бюджета городского округа Шатура	248 810,00	17 309,00	58 318,00	57 783,00	57 700,00	57 700,00	85 835,00		
	Соблюдение расписания на маршрутах, %			Всего	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
				Итого 2023 год	I	II	III	IV	93,0	93,0	93,0	93,0
1.3	Мероприятие 05. Обеспечение безопасности населения на объектах транспортной инфраструктуры	2023-2027	Итого Средства бюджета Московской области Средства бюджета городского округа Шатура	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры
	Строительство разнородных пешеходных переходов, шт.			Всего	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
				Итого 2023 год	I	II	III	IV	-	-	-	-

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)											Ответственный за выполнение мероприятий подпрограммы	
					2023 год				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год					
					В том числе по кварталам:												
					Итого 2023 год	I	II	III	IV	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11							
1.4	Мероприятие 05.02 Обеспечение транспортной безопасности населения Московской области	2023-2027	Итого Средства бюджета Московской области Средства бюджета городского округа Шатура	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры туры		
	Строительство разноразмерных пешеходных переходов, шт.		Итого 2023 год	Всего		В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год				
						I	II	III	IV								
1.5	Мероприятие 05.03 Финансирование работ по обеспечению транспортной безопасности населения Московской области за счет средств местного бюджета	2023-2027	Итого Средства бюджета городского округа Шатура	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры туры		
	Строительство разноразмерных пешеходных переходов, шт.		Итого 2023 год	Всего		В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год				
						I	II	III	IV								

Перечень мероприятий муниципальной подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования ²	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)						Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1.	Основное мероприятие 02. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения	2023-2027	Итого	-	-	-	-	-	-	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры		
			Средства бюджета Московской области	-	-	-	-	-	-			
			Средства бюджета городского округа Шаатура	-	-	-	-	-	-			
1.1	Мероприятие 02.01. Строительство (реконструкция) объектов дорожного хозяйства местного значения	2023-2027	Итого	-	-	-	-	-	-	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры		
			Средства бюджета Московской области	-	-	-	-	-	-			
			Средства бюджета городского округа Шаатура	-	-	-	-	-	-			
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкция) объектов дорожного хозяйства местного значения, км/пог. м		Итого 2023 год	Всего	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
			-		I	II	III	IV				
			-		-	-	-	-				
1.2	Мероприятие 02.02 Финансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного	2023-2027	Итого	-	-	-	-	-	-	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры		
			Средства бюджета городского округа Шаатура	-	-	-	-	-	-			

хозяйства местного значения за счет средств местного бюджета	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкция) объектов дорожного хозяйства местного значения, км/пог.м	2023-2027	Итого	Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры
						I	II	III	IV					
2	Основное мероприятие 04. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения	2023-2027	Итого Средства бюджета Московской области	829 489,68 336 419,00	-	294 206,00 97 809,00	-	-	-	208 000,00 61 550,00	170 507,68 51 796,00	78 388,00 62 632,00	78 388,00 62 632,00	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры
2.1	Мероприятие 04.01. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2023-2027	Итого Средства бюджета Московской области	369 987,00 312 489,00	-	78 595,00 73 879,00	-	-	-	73 100,00 61 550,00	61 516,00 51 796,00	78 388,00 62 632,00	78 388,00 62 632,00	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры
	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км/ м²		Средства бюджета городского округа Шатура	57 498,00		4 716,00				11 550,00	9 720,00	15 756,00	15 756,00	
2.2	Мероприятие 04.02. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, примыкающих к	2023-2027	Итого Средства бюджета Московской области	- -	9,970/ 58 975,00	- -	- -	- -	9,970/ 58 975,00	- -	- -	- -	- -	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры
			Средства бюджета городского округа Шатура							5,614/ 39,299	5,614/ 39,299	5,614/ 39,299	5,614/ 39,299	
										2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	

территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ	Средства бюджета городского округа Шагура	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	ры
			I	II	III	IV					
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ, км/ м ²		Всего	-	-	-	-	-	-	-	-	
Итого	Итого	18 084,00	6 084,00				6 000,00	6 000,00	-	-	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры
2.3 Мероприятие 04.03 Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета	Средства бюджета городского округа Шагура	18 084,00	6 084,00				6 000,00	6 000,00	-	-	
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км/ м ²		Всего	-	-	-	-	-	-	-	-	
Итого	Итого	25 200,00	25 200,00				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
2.4 Мероприятие 04.04 Капитальный ремонт автомобильных дорог к сельским населенным пунктам	Средства бюджета Московской области	23 930,00	23 930,00				1,800/3,640	1,800/3,600	-	-	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры
Капитальный ремонт автомобильных дорог	Средства бюджета городского округа Шагура	1 270,00	1 270,00				-	-	-	-	
Итого	Всего	1 270,00	1 270,00				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	

к сельским населенным пунктам, км/ м²	2023-2027	Итого	Средства бюджета городского округа Шатура	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры
					I	II	III	IV					
2.5 Мероприятие 04.05. Финансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ за счет средств местного бюджета		-		7,520/43 600,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ, км/ м²		Всего		Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
		-		-	I	II	III	IV	-	-	-	-	
2.6 Мероприятие 04.06 Финансирование работ по капитальному ремонту автомобильных дорог к сельским населенным пунктам за счет средств местного бюджета	2023-2027	Итого	Средства бюджета городского округа Шатура		-	-	-	-	-	-	-	-	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры
Капитальный ремонт автомобильных дорог к сельским населенным пунктам, км/ м²		Всего		Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
		-		-	I	II	III	IV	-	-	-	-	

Перечень мероприятий подпрограммы 5 «Обеспечивающая подпрограмма»

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I.	Основное мероприятие 01 «Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления»	2023-2027	Итого	313 000,00	77 000,00	59 000,00	59 000,00	59 000,00	59 000,00	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры
I.1	Мероприятие 01.01. Осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности	2023-2027	Итого	-	-	-	-	-	-	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры
			Средства бюджета городского округа Шатура	-	-	-	-	-	-	
I.2	Мероприятие 01.02. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства	2023-2027	Итого	313 000,00	77 000,00	59 000,00	59 000,00	59 000,00	59 000,00	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры
			Средства бюджета городского округа Шатура	313 000,00	77 000,00	59 000,00	59 000,00	59 000,00	59 000,00	
I.3	Мероприятие 01.03. Обеспечение деятельности органов местного самоуправления	2023-2027	Итого	-	-	-	-	-	-	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры
			Средства бюджета городского округа Шатура	-	-	-	-	-	-	